

Al contestar cite este número

Radicado IDRD No. 20251010019921



Bogotá D.C. 28-01-2025

Honorables concejales de Bogotá
RICARDO ANDRÉS CORREA MOJICA
CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
JUAN JAVIER BAENA MERLANO
JUAN MANUEL DÍAZ MARTÍNEZ
JESÚS DAVID ARAQUE MEJÍA
FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ
 Ciudad

ASUNTO: respuesta a la proposición No. 037, cuyo tema es “la bicicleta y situación de los bici usuarios en Bogotá.”, radicado IDRD 20252100020112

Respetados Concejales.

Reciban un cordial saludo, dando respuesta a la Proposición en el asunto, nos permitimos dar la respectiva información a cada uno de los puntos en los siguientes términos:

1. ¿Cuál ha sido el presupuesto asignado para los diferentes programas de la bicicleta en la ciudad Bogotá, durante los años 2022, 2023, 2024 y cual es para el año 2025? (Discriminarlos por año y programa).

Respuesta:

| PROGRAMA | PRESUPUESTO ASIGNADO | | | | |
|---|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 2022 | 2023 | 2024-1 | 2024-2 | 2025 |
| Escuela De La Bici | \$ 10,798,232,372 | \$ 2,787,299,247 | \$ 1,300,152,294 | \$ 1,843,096,631 | \$ 1,840,498,511 |
| Biciexperiencias (eventos recreativos, académicos y deportivos de participación masiva) | \$ 1,945,194,120 | \$ 4,326,002,265 | \$ 575,174,982 | \$ 1,378,604,221 | \$ 1,359,851,051 |
| Actividades promoción uso de la bicicleta - Fondos Desarrollo Local (Apoyo administrativo Convenio 2590-2021) | \$ 13,458,062 | | | | |
| Realizar procesos de formación en el uso de la bicicleta - Escuela de la Bici en las Manzanas del Cuidado | | \$ 129,229,500 | \$ 1,879,558,333 | \$ 1,360,370,675 | \$ 1,376,525,725 |

2. Permítase indicar ¿Cuántos bici-usuarios han fallecido en accidentes de tránsito en la ciudad de Bogotá durante los años 2023, 2024 y lo corrido del 2025?

Respuesta: No es competencia del IDRD.

3. Permítase indicar ¿Cuál es la principal causa de accidentalidad que más presentan los biciusuarios en la ciudad Bogotá? Discriminarlos por clase de accidente y localidad.

Respuesta: No es competencia del IDRD.

4. Permítase indicar ¿Cuántas bicicletas fueron recuperadas durante el año 2024 que fueron sujeto de hurto?

Respuesta: No es competencia del IDRD.

5. Permítase indicar ¿Cuántos operativos realizaron para la recuperación de bicicletas de la ciudad Bogotá durante el 2024? Discriminar por localidad.

Respuesta: No es competencia del IDRD.

6. ¿Cuántas ciclo rutas tiene actualmente la ciudad Bogotá?

Respuesta: No es competencia del IDRD.

7. Permítase indicar ¿Cuántos actos delictivos se han presentado en los años 2023, 2024 y lo corrido del 2025 contra los bici-usuarios?

Respuesta: No es competencia del IDRD.

8. ¿Cuántas Bicicletas dispuestas por el Distrito han sido hurtadas durante el 2024?

Respuesta: No es competencia del IDRD.

9. Permítase indicar ¿Cuántos recorridos en promedio se realizan a diario por el ciclo rutas en la ciudad?

Respuesta: No es competencia del IDRD.

10. Permítase indicar ¿Cuántas patinetas han sido reportadas como Hurtadas en la ciudad de Bogotá durante los años 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025?

Respuesta: No es competencia del IDRD.

11. Permítase indicar ¿Cuántas Bicicletas están registradas en la actualidad?

Respuesta: No es competencia del IDRD.

12. ¿Qué actividades y programas hay y realizan para incentivar a los ciudadanos para que hagan uso de la bicicleta y la patineta como un medio alternativo de transporte que contribuye al cuidado y protección del medio ambiente en la ciudad?

Respuesta: El proyecto de inversión Bogotá se Activa, cuenta con la siguiente oferta de programas de Recreación para fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte principal en Bogotá así:

- **BOGOTÁ EN BICI**

BOGOTÁ EN BICI - ESCUELA DE LA BICICLETA

Objetivo: Desarrollar una estrategia para promover la actividad física mediante el uso de la bicicleta, como también, reestructurar las interrelaciones sociales y ambientales. Se trata de una opción en la búsqueda de sinergias, que sean alternativas para promover la actividad física y enfrentar la crisis en salud ambiental.

Localidades impactadas: Suba, Engativá, Usaquén, Chapinero, Santa fe, Usme, San Cristóbal, Los Mártires, Antonio Nariño, Teusaquillo, Puente Aranda, Tunjuelito, Ciudad Bolívar, Bosa, Kennedy, Rafael Uribe, Barrios Unidos, Sumapaz.

Horarios: Presta el servicio de manera permanente de lunes (incluyendo festivos) a sábado de 8:00 am a 4:00pm.

Grupo etario o Población: Comunidad General a partir de los 4 años.

BOGOTÁ EN BICI - MANZANAS DEL CUIDADO

El programa Escuela de la Bicicleta- Manzanas del cuidado, es un proceso de formación secuencial y continuo, que les permite a todos los ciudadanos acceder a la bicicleta de una forma lúdico-pedagógica, como elemento formador y transformador de la ciudad, en un marco de inclusión, calidad de vida y conciencia ambiental, dirigido especialmente para cuidadoras. Allí se busca reconocer, redistribuir y reducir las cargas del cuidado que en la actualidad está en los hombros de las mujeres.

Localidades impactadas: Suba, Engativá, Usaquén, Chapinero, Santa fe, Usme, San Cristóbal, Los Mártires, Antonio Nariño, Teusaquillo, Puente Aranda, Tunjuelito, Ciudad Bolívar, Bosa, Kennedy, Rafael Uribe, Barrios Unidos.

Horarios: Presta el servicio de manera permanente de lunes (incluyendo festivos) a sábado de 8:00 am a 4:00pm.

Grupo etario o población: Comunidad General a partir de los 4 años.

BICIEXPERIENCIAS

Por medio de las Bici Experiencias, se promueve la participación ciudadana e incentiva la actividad física, los hábitos de vida saludable y la apropiación cultural sobre la movilidad en bicicleta, esto por medio de un plan organizacional de eventos y actividades relacionadas con la bici, impulsando diferentes modelos de turismo recreativo en la ciudad y fomentando la interacción con diferentes territorios y entidades, brindando así a los participantes una experiencia significativa y segura en bicicleta.

Lugar: En la planificación y diseño de rutas, identificamos lugares atractivos que pasen por distintos puntos de interés tanto urbano como rural, cultural, histórico y natural en Bogotá y sus alrededores.

Grupo etario o población: Comunidad ciclista en general a partir de los 18 años.

Los requisitos para las ofertas anteriormente mencionadas son:

1. Acercarse al punto más cercano y agendar su clase para tomar el servicio.
2. Los menores de edad deben estar acompañados por un adulto responsable.
3. Recuerde llevar el número de documento de identidad.
4. Llevar ropa cómoda para el desarrollo de la actividad.
5. Cumplir la reglamentación y seguir las recomendaciones del Talento Humano (Disposición y actitud para aprender).
6. Firmar la planilla “control y registro” de participación junto con el consentimiento informado, el cual le será entregado en el lugar donde se desarrolla el programa.
7. Disponer de una hora para llevar a cabo el proceso de enseñanza. El servicio inicia en horas en punto; se recomienda llegar quince minutos antes para dar inicio puntual y poder desarrollar toda la metodología del programa.
8. El servicio se presta desde los cuatro años en adelante.

• CICLOVÍA BOGOTÁ

Objetivo: Promover la apropiación y ocupación inteligente del espacio público, con el fin de mejorar la convivencia, la cohesión social, el respeto, la vida en familia y la salud física y mental de la población.

La Ciclovía bogotana presta su servicio de 7:00 a.m. a 2:00 p.m. los domingos y festivos del año, por las principales vías de la ciudad, que están interconectadas en un circuito de 127.69 kilómetros de extensión, de los cuales, 7.05 kilómetros son de ciclorruta. Para las jornadas dominicales y festivas interactúa con 18 de las 20 localidades de Bogotá (Excepto Rafael Uribe Uribe y Sumapaz).

No se requiere inscripción previa para participar de la oferta.

Durante las diferentes jornadas de la Ciclovía dominical y festiva, también se dispone de actividades lúdicas y pedagógicas, cuyo objetivo es mejorar los comportamientos y la participación de ciclistas, peatones y patinadores en este espacio, como:

- Walk Bike: Enseñanza de la bicicleta a niños y niñas entre 2 y 5 años.
- Campañas pedagógicas: Se instruyen buenos comportamientos en la Ciclovía.
- Bienestar animal: Actividades lúdicas y recomendaciones enfocadas en animales de compañía.
- Ciclovía en Patines: Enseñanza del uso de patines y habilidades relacionadas.

13. ¿En qué sitios de la ciudad se presentan más hurtos a los biciusuarios?

Respuesta: No es competencia del IDR.

14. ¿Cuántos Bici usuarios han perdido la vida durante los años 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025 por hurto? (Discriminarlo por localidad)

Respuesta: No es competencia del IDR.

15. ¿Qué programas de sensibilización han implementado tanto para los bici- usuarios como para los conductores?

Respuesta: No es competencia del IDRD.

16. Permítase informar ¿Cuánta bici usuarios presentan enfermedades por la contaminación del aire durante los años 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025? (discriminar por tipo de enfermedades)

Respuesta: No es competencia del IDRD.

17. ¿Qué estrategias han implementado para disminuir los índices de robos en la ciudad durante el 2023, 2024 y el corrido del 2025?

Respuesta: No es competencia del IDRD.

18. Permítase indicar ¿Cuáles son los medios alternativos de transporte que en la ciudad?

Respuesta: No es competencia del IDRD.

19. ¿Qué estrategias está implementando la administración para fortalecer el uso de la bicicleta en los funcionarios públicos?

Respuesta: El IDRD ha implementado las siguientes actividades, como estrategia para el fortalecimiento del uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo entre los colaboradores de la entidad

- A. Implementación del Plan Integral de Movilidad Sostenible (vigencia por dos años)
- B. Celebración del día de la Movilidad Sostenible (1er jueves de cada mes)
- C. Entrega del incentivo de la Ley 1811 de medio día libre por 30 llegadas en bici para funcionarios.
- D. Punto de mecánica y diagnóstico de la bici el primer jueves de cada mes.
- E. Celebración de la Semana de Bici
- F. Actividades de habilidades en bici
- G. Talleres de mecánica básica en bici, realizados en el Centro de Experiencias Bici de la UDS.

20. Permítase indicar ¿Cuántos funcionarios hacen uso de la bicicleta y la patineta en la ciudad de Bogotá durante los años 2023, 2024 y lo corrido el 2025?

Respuesta: Acorde con los registros que se tiene en la Entidad, a continuación se relaciona el número de funcionarios que hacen uso de la bicicleta por año solicitado:

- 2023 – 26 personas
- 2024 – 28 personas
- 2025 - 28 personas a la fecha

21. Desde las instituciones educativas de la ciudad ¿Qué actividades realizan para incentivar el uso de medios de transporte como la patineta y la bicicleta?

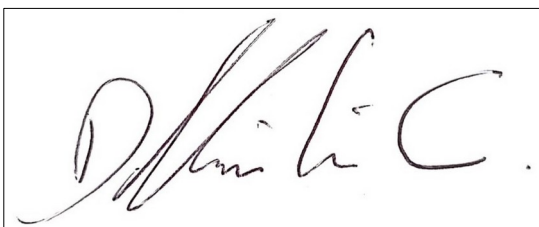
Respuesta: No es competencia del IDRD.

22. Desde las instituciones educativas ¿Qué actividades educativas realizan para proteger, cuidar y disminuir los índices de contaminación?

Respuesta: No es competencia del IDRD.

Agradezco su amable atención.

Cordialmente



DANIEL GARCÍA CAÑÓN

Director General

Instituto Distrital de Recreación y Deporte-IDRD

Anexos: N/A

Copia: N/A

Elaboró: Hayder Arlein Herrera Villarraga – Técnico Operativo Grado 10

Sergio Prieto Arias - Contratista Programa Bogotá en Bici.

[Margarita Maria Munoz Zabala](#)- Contratista, Programa PIGA, Subdirección Administrativa y Financiera

Proyectó: Hayder Arlein Herrera Villarraga – Técnico Operativo Grado 10

Edgar Darwin Corredor Rodríguez – Abogado STRD

Revisó: Elia Tatiana Barbosa Contratista STRD

Claudia Yolanda Molina Gaitán – Profesional Especializado Grado 11 – Recreación

Adriana Torres - Contratista, Subdirección Administrativa y Financiera

Windy Riaño Cely - Contratista SG

Angie Paola Pinilla Acuña - Contratista SG

Aprobó: Willian Rene Torres Agudelo- Subdirector Técnica de Recreación y Deportes (e)

[Juan Carlos Rodriguez Waltero](#), Subdirector Administrativo y Financiero